



FABRICACION, IMPORTACION Y VENTA DE

Quemadores industriales, Sistemas de combustión, Generadores de calor. Conversión de equipos a Biomasa  
Equipos para Oil & Gas

# SISTEMAS DE ENCENDIDO



Casa Central

Dr. F. Ameghino 1877/79 - (1407) CABA - Argentina

Tel. (54-11) 4682-9114 - Tel./Fax: (54-11) 4683-5233

[www.americanburners.com.ar](http://www.americanburners.com.ar) / [ventas@americanburners.com.ar](mailto:ventas@americanburners.com.ar)

## Descripción



### Fireball ignition system FFG-1P-AI

Nuestro sistema fireball ignition system **FFG-1-1P-AI** trabaja con aire de instrumentos

El sistema **FFG-1P** se suministrará armado sobre trineo, como así también su gabinete para albergar los instrumentos de control eléctrico.

Dentro del mismo estará el control de temperatura que cumplirá la función de dar aviso de piloto encendido antes del venteo.

El gabinete será apto para **Zona 1, Clase 1, División 1**.

El consumo en el momento del encendido es de **3,2 m<sup>3</sup>/hr.** Una vez encendido, el consumo del piloto es de **1,6 m<sup>3</sup>/hr.** y trabaja en el rango de **3 a 10 Kgs** de presión de suministro.

El **FFG-1P** es un sistema robusto y apto para intemperie, apto para soportar las condiciones del medio ambiente donde será instalado.

Es un sistema confiable, ya que la generación de la chispa explosiva se produce a una distancia de hasta **150 metros** de la fosa y/o antorcha en una ignition box, la cual es proporcionada por un mezclador, también llamado preparador de mezcla gaseosa.

La naturaleza de funcionamiento del sistema será que, ante la situación de apagado del piloto, realizará el reencendido automático del mismo.

Como señal de alarma, se dejará en el gabinete contactos secos para repetición de piloto encendido, piloto apagado y termopack cortado.

Toda la instalación eléctrica será efectuada con prensacable antiexplosivos para cable no armado. Sus cañerías de conexión del cuadro de válvulas son en **sch80** y sus accesorios roscados **S3000**.

Los servicios requeridos para el funcionamiento del fireball ignition system son:

**A:** Eléctrico 220V + N

**B:** Combustible GN 3m<sup>3</sup> de 3 a 10 Kgs/hr.



*La cantidad de pilotos que alimentará el sistema de encendido será en función del caudal a quemar, o el diámetro asignado que posea la antorcha o la fosa de quema.*

Basados en la **normativa API** describimos la cantidad de pilotos según medidas.

MÍNIMO NUMERO DE PILOTOS RECOMENDADOS	DIAMETRO DEL QUEMADOR DEL FLARE O DEL PIPE (en pulgadas)
1	hasta 8
2	hasta 24
3	hasta 42
4	hasta 60



## Descripción



### Fireball ignition system FFG-1P-SI

Nuestro sistema de generación por frente de llama **FFG-1P-SI** es de un piloto tipo self inspiring, con monitoreo a través de un control de temperatura y automatic restart. El piloto será en **acero inoxidable en calidad 310** y su conexión para el tendido de cañerías con uniones dobles en **inoxidable 316**.

El cuadro de válvulas del fireball system se suministra armado sobre trineo, como así también su gabinete para albergar los instrumentos de control eléctrico.

Dentro del mismo estará el control de temperatura que cumplirá la función de dar aviso de piloto encendido antes del venteo.

El gabinete será explosión proof.

El fireball ignition system **FFG-1P-SI** prepara dos mezclas combustibles.

La cañería de mezcla de ignición suministra a una cañería horizontal de **1"**, de no más de **10 metros** de largo.

La cañería del piloto, suministra por un extremo a una cañería horizontal y/o vertical de **1"** de no más de **10 metros** de largo.

Tanto la cañería de ignición, como la del piloto son alimentadas por una conexión de **1/2"** desde el tren de regulación.

La naturaleza de funcionamiento del sistema será que, ante la situación de apagado del piloto, realizará el *automatic restart* del mismo.

Como señal de alarma, se dejará en el gabinete contactos secos para repetición de piloto encendido, piloto apagado y termopack cortado.

Toda la instalación eléctrica será efectuada con prensacable antiexplosivos para cable no armado, utilizando cable blindado multipolar.

Sus cañerías de conexión del cuadro de válvulas son en **sch80** y sus accesorios roscados **S3000**.

Los servicios requeridos para el funcionamiento del fireball ignition system son:

**A:** Eléctrico 220V + N

**B:** Combustible GN 3m<sup>3</sup> de 3 a 10 Kgs/hr.

*La cantidad de pilotos que alimentará el sistema de encendido, será en función del caudal a quemar, o al diámetro asignado que posea la antorcha, o la fosa de quema.*

Basados en la **normativa API** describimos la cantidad de pilotos según medidas.

MÍNIMO NUMERO DE PILOTOS RECOMENDADOS	DIAMETRO DEL QUEMADOR DEL FLARE O DEL PIPE (en pulgadas)
1	hasta 8
2	hasta 24
3	hasta 42
4	hasta 60



**wayler** Oil & Gas





## Descripción



### Fireball ignition system FFG-1P-FAN

Nuestro sistema fireball ignition system **FFG-1** Piloto trabaja con un ventilador centrífugo de alto rendimiento tipo radial.

La construcción del mismo es con rotor de antichispa mecánico y explosion proof eléctrico.

El mismo es para utilizar en yacimientos donde no se disponga de aire de instrumentos

El sistema **FFG-1P** se suministrará armado sobre trineo, como así también su gabinete para albergar los instrumentos de control eléctrico.

Dentro del mismo estará el control de temperatura que cumplirá la función de dar aviso de piloto encendido antes del venteo.

El gabinete será apto para **Zona 1, Clase 1, División 1**.

El consumo en el momento del encendido es de **3,2 m<sup>3</sup>/hr.**

Una vez encendido, el consumo del piloto es de **1,6 m<sup>3</sup>/hr.** y trabaja en el rango de **3 a 10 Kgs** de presión de suministro.

El **FFG-1P** es un sistema robusto y apto para intemperie, apto para soportar las condiciones del medio ambiente donde será instalado.

Es un sistema confiable, ya que la generación de la chispa explosiva se produce a una distancia de hasta **150 metros** de la fosa y/o antorcha en una ignition box, la cual es proporcionada por un mezclador, también llamado preparador de mezcla gaseosa.

La naturaleza de funcionamiento del sistema será que, ante la situación de apagado del piloto, realizará el reencendido automático del mismo.

Como señal de alarma, se dejará en el gabinete contactos secos para repetición de piloto encendido, piloto apagado y termopack cortado.

Toda la instalación eléctrica será efectuada con prensacable antiexplosivos para cable no armado. Sus cañerías de conexión del cuadro de válvulas son en **sch80** y sus accesorios roscados **S3000**.

Los servicios requeridos para el funcionamiento del fireball ignition system son:

- A:** Eléctrico 220V + N
- B:** Combustible GN 3m<sup>3</sup> de 3 a 10 Kgs/hr.

La cantidad de pilotos que alimentará el sistema de encendido, será en función del caudal a quemar, o al diámetro asignado que posea la antorcha, o la fosa de quema.

Basados en la **normativa API** describimos la cantidad de pilotos a ser montado sobre quemador según tamaños.

MÍNIMO NUMERO DE PILOTOS RECOMENDADOS	DIAMETRO DEL QUEMADOR DEL FLARE O DEL PIPE (en pulgadas)
1	hasta 8
2	hasta 24
3	hasta 42
4	hasta 60



## PRODUCTOS



**Calidad Asegurada.**  
Servicio Posventa / Soluciones perdurables

